



ZONNEBEKE- REUTELHOEKSTRAAT

Rapportage archeologische
prospectie
05 -11/10/2011

Liesbeth MESSIAEN & Wouter
VAN GOIDSENHOVEN

Project:

Zonnebeke-Reutelhoekstraat: archeologische prospectie

Opdrachtgever:

West-Vlaamse Intercommunale
Baron Ruzettelaan 35
8310 Brugge

Uitvoerder:

GHENT ARCHAEOLOGICAL TEAM bvba
Liesbeth Messiaen
Wouter Van Goidsenhoven

D/2011/30 ISSN: 2033-8678

C 2011 - GHENT ARCHAEOLOGICAL TEAM bvba

Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd of aangepast worden, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en/of openbaar gemaakt worden onder enige vorm of wijze ook, elektronisch, mechanisch, door fotokopie, zonder toestemming van Ghent Archaeological Team bvba.

INHOUDSOPGAVE

Voorwoord	4
Technische fiche	4
1. Inleiding	5
2. Aanleiding en doel van het onderzoek	5
3. Geografische en bodemkundige situering	5
4. Archeologische en historische voorkennis	8
5. Tijds kader	8
6. Methodologie	9
7. Resultaten	12
7.1. Bodemkundig	12
7.2. Wereldoorlog I	14
7.3. (sub-) recente sporen	17
8. Conclusies en aanbevelingen	19
9. Bibliografie	19

Voorwoord

Voorafgaand de aanleg van een nieuw industrieterrein te Zonnebeke door de West-Vlaamse Intercommunale (WVI) werd in oktober 2011 door een team van GATE een archeologisch vooronderzoek uitgevoerd. In dit rapport wordt verslag uitgebracht van het verloop en de resultaten van deze prospectie.

Hierbij willen de auteurs iedereen bedanken die hun medewerking en advies verleenden, in de eerste plaats opdrachtgever WVI, en in het bijzonder David Loeys en Kelly Verstraete. Onze dank aan Eddy Geeraert, Patrick Pilaeis en Jan Savelkoels van munitiedetectiebedrijf aDeDe die mee de proefsleuven hebben begeleid. Aannemer RTS uit Zedelgem verzorgde de keet en de graafwerken, met dank aan kraanman Eddy Vanneste. Landmeterbureau Olivier Vandendriessche heeft de sleuven uitgezet en opgemeten. Sam De Decker van het Agentschap Ruimte en Erfgoed afdeling West-Vlaanderen en Jan Decorte van ARCHEO, (de intergemeentelijke archeologische dienst van de zuidelijke Westhoek) stonden in voor de administratieve begeleiding. Ook danken we Birger Stichelbaut (Universiteit Gent) en het In Flanders Fields Museum.

Technische Fiche

Site:	Zonnebeke-Reutelhoekstraat
Ligging:	Reutelhoekstraat en Kasteelstraat te Geluveld (Zonnebeke, West-Vlaanderen)
Lambert72-coördinaten:	X: 54168, Y: 170951.02
Kadaster:	Afdeling 4, sectie A, percelen 435B, 436B, 437B, 438C, 439L, 439M, 440A, 441A, 442F, 443/02, 443E, 443M, 444F, 444G, 446D, 447D, 448/02A, 448C, 449A, 452B, 452C en 453L
Onderzoek:	Prospectie d.m.v. proefsleuven
Opdrachtgever:	West-Vlaamse Intercommunale
Uitvoerder:	Ghent Archaeological Team bvba
Vergunning:	2011/343
Vergunninghouder:	Liesbeth Messiaen
Vergunning metaaldetectie:	2011/343 (2)
Vergunninghouder metaaldetectie:	Jasper Deconynck
Projectarcheologen:	Liesbeth Messiaen en Wouter Van Goidsenhoven
Bewaarplaats archief voorlopig:	Ghent Archaeological Team bvba, Dorpsstraat 73 8450 Bredene
Bewaarplaats archief definitief:	In Flanders Fields Museum Lakenhallen Grote Markt 34 8900 Ieper
Grootte projectgebied:	7,8 ha
Termijn terreinwerk:	05/10 tot 11/10 2011
Termijn verwerking:	10/2011
Resultaten:	WOI relict (sub-)recente sporen

1. Inleiding

In oktober 2011 werd door een team van GATE Archaeology in opdracht van WVI een archeologisch vooronderzoek uitgevoerd. Aanleiding is de ontwikkeling van een nieuw bedrijventerrein te Zonnebeke (deelgemeente Geluveld) langs de Reutelhoekstraat en de Kasteelstraat. Op het ca. 7,8ha groot terrein werden proefsleuven getrokken.

In dit rapport wordt het verloop en de resultaten van het onderzoek toegelicht. Eerst komen de aanleiding en het doel van dit onderzoek aan bod, gevolgd door een geografische en bodemkundige situering. Het project wordt geplaatst binnen de ruimere archeologische context, waarna het tijds kader van dit onderzoek wordt geschetst. Een volgend hoofdstuk licht de gevolgde methodologie toe, waarna de resultaten van het onderzoek worden voorgesteld. Tot slot volgen de conclusie en de daaraan gekoppelde aanbevelingen. In bijlage op DVD bevinden zich de digitale opmetings- en bewerkte grondplannen, een selectie uit het digitaal archief en alle lijsten.

2. Aanleiding en doel van het onderzoek

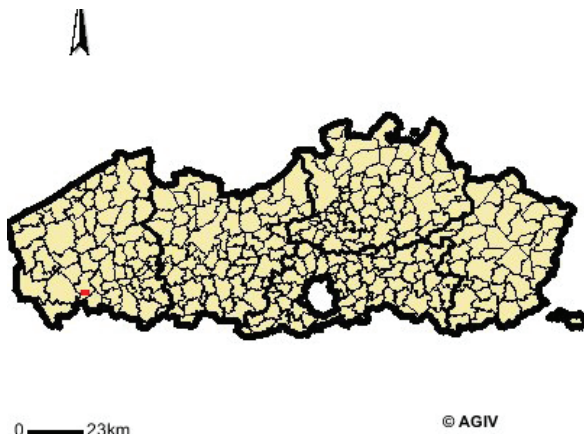
Te Zonnebeke wordt de ontwikkeling van een nieuw bedrijventerrein gepland door de WVI. Omdat deze werken gepaard gaan met bodemversturende activiteiten werd door het Agentschap Ruimte en Erfgoed een archeologisch vooronderzoek uitgeschreven. Het doel van dit vooronderzoek is het terrein archeologisch te evalueren, nagaan of er sporen van menselijke activiteit aanwezig zijn, en wat hun bewaring, aard, verspreiding en datering is. Speciale aandacht ging uit naar de te verwachten relictten uit de eerste wereldoorlog.

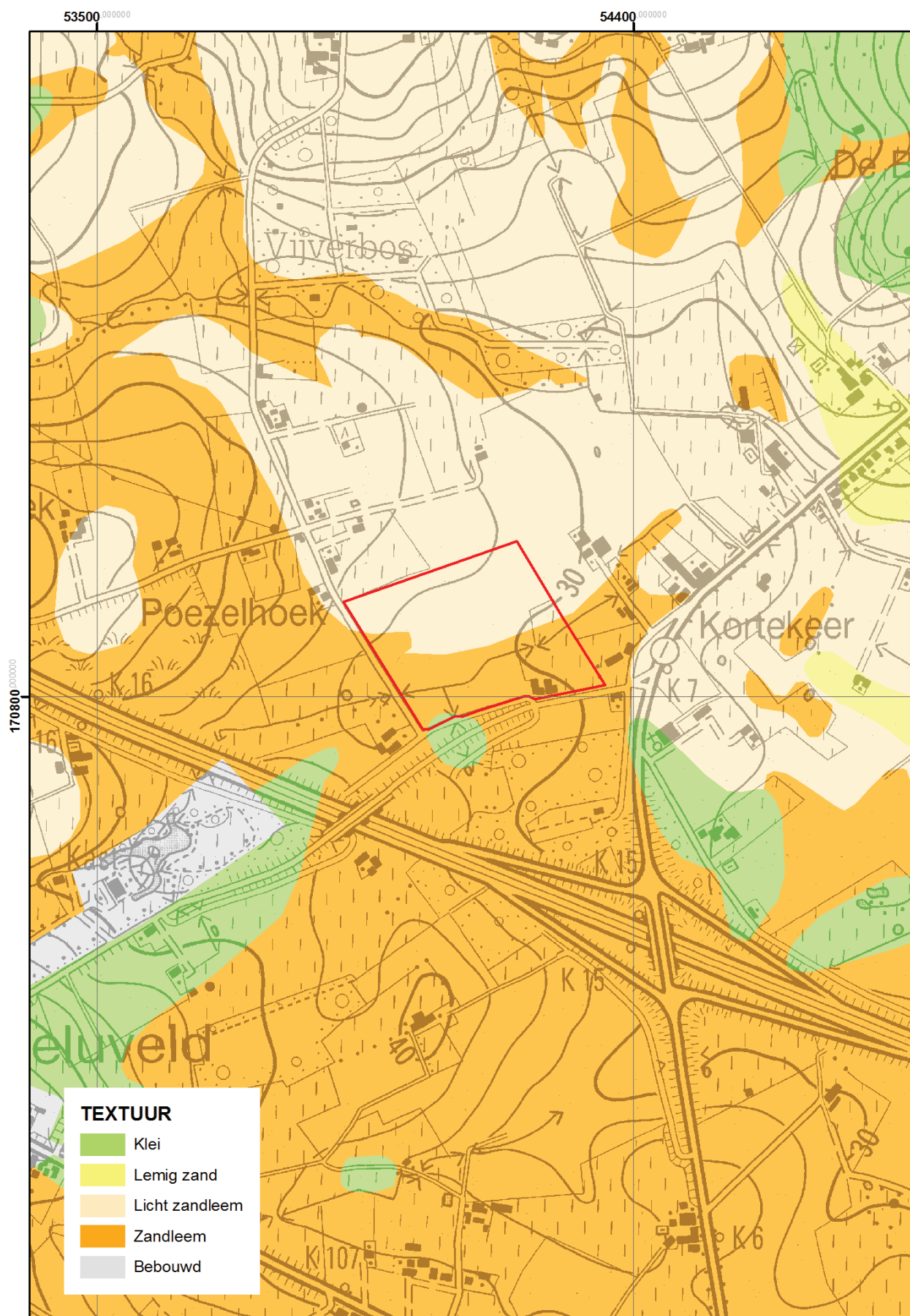
3. Geografische en bodemkundige situering

Het onderzoeksgebied situeert zich te Geluveld, een deelgemeente van Zonnebeke (West-Vlaanderen) en ten noorden van de Kasteelstraat en ten oosten van de Reutelhoekstraat. Het betreft kadastraal percelen 435B, 436B, 437B, 438C, 439L, 439M, 440A, 441A, 442F, 443/02, 443E, 443M, 444F, 444G, 446D, 447D, 448/02A, 448C, 449A, 452B, 452C en 453L uit afdeling 4, sectie A.

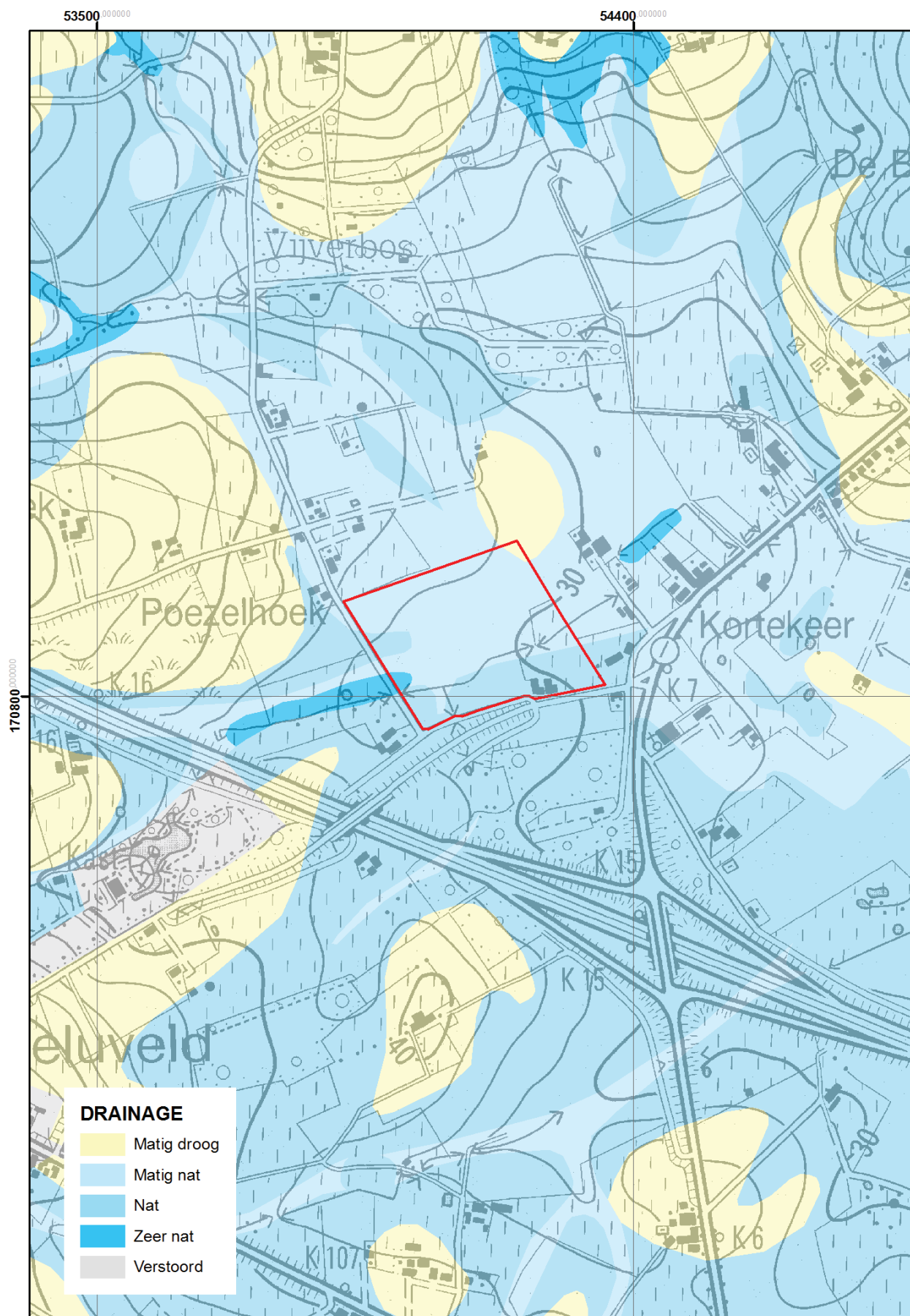
Op de bodemkaart (www.agiv.be) staat de noordelijke helft van het terrein gekarteerd als een lichte zandleem bodem (PdP of matig natte licht zandleembodem zonder profiel of met onbepaald profiel) en de zuidelijke helft als een zandleem bodem (of u-Lhc, een natte zandleembodem met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B horizont). In het uiterste zuiden ligt lokaal een klei opduiking (Eep (Sterk gleyige kleibodem zonder profiel)). In realiteit werd over een groot deel (vooral de noordelijke helft) kleibodem aangesneden. Het hoogste punt van het projectgebied is de noordwestelijke hoek, met TAW-waardes rond 32 en 33m; de waarden van de rest van het terrein schommelen rond 30m, en de zuidoostelijke hoek is het laagst gelegen met waarden rond 29m. De terreinen waren in gebruik als akker (de westelijke helft) en als weiland (de oostelijke helft) en worden doorsneden door de Scherriabeek.

Figuur 1: Lokalisatie Zonnebeke op kaart van Vlaanderen (bron: agiv)





Figuur 2: Projectie van het onderzoeksgebied op de bodemkaart met aanduiding van de textuurklassen



Figuur 3: Projectie van het onderzoeksgebied op de bodemkaart met aanduiding van de drainageklassen



Figuur 4: Projectie van het onderzoeksgebied op orthofoto (bron: agiv)

4. Archeologische en historische voorkennis

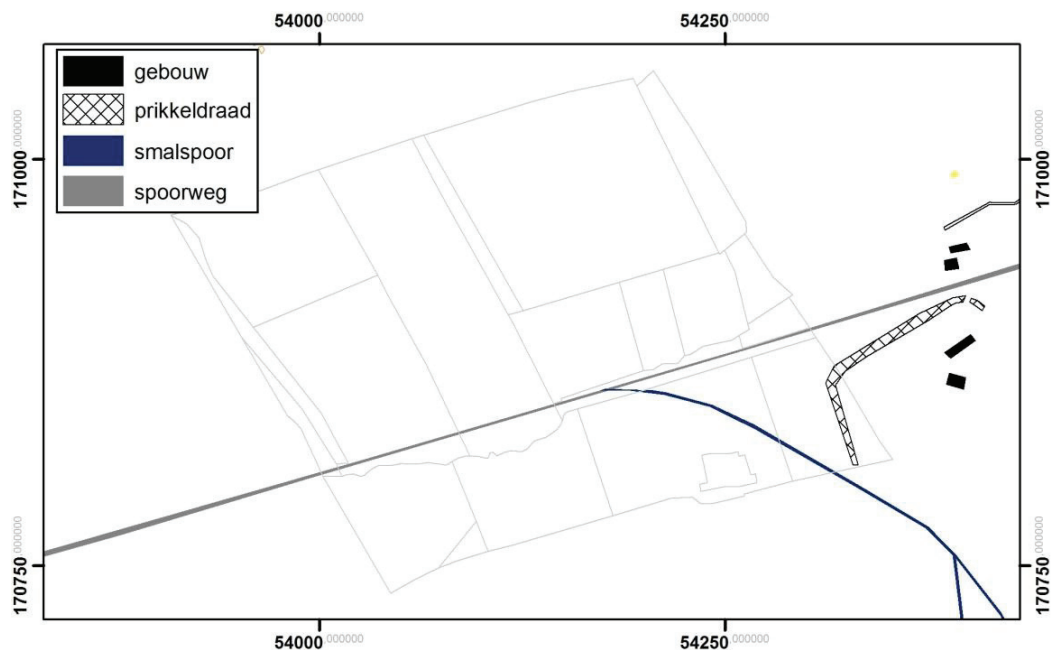
Er is geen specifieke archeologische voorkennis met betrekking tot het projectgebied. De Centraal Archeologische Inventaris (www.cai.be) toont voor de ruime omgeving alleen enkele laatmiddeleeuwse sites met walgracht. De omgeving is slecht gekend op archeologisch vlak, wat de verwachtingen zijn kan dan ook niet ingeschat worden.

Het terrein kan wel in verband gebracht worden met wereldoorlog I. Voorafgaand aan het proefsleuvenonderzoek werd een historisch onderzoek uitgevoerd op basis van historische luchtfoto's en Britse loopgravenkaarten (STICHELBAUT 2011). De onderzoekzone lag tijdens de oorlog in Duits achterland en er liep een vooroorlogse spoorweg en een Duitse smalspoor, beiden gebruikt voor de bevoorrading van het front. In september 1917 schuift het front op richting projectgebied, en na de slag bij Broodseinde begin oktober 1917 ligt de regio 700m achter het front. De zone wordt zwaar gebombardeerd met artillerie en herschapen tot kraterlandschap. Het smalspoor wordt dan wellicht vernield en mogelijk worden enkele bomkraters ingericht als geïsoleerde gevechtsposten. Bij het begin van het Duitse lente-offensief in 1918 komt het projectgebied opnieuw kilometers achter de Duitse linies te liggen. Ook in deze periode is er weinig activiteit, op de aanleg van een loopplanktracé (zgn. *duckboard track*) na. Met het finale bevrijdingsoffensief wordt de projectzone voorgoed bevrijd. De archeologische verwachtingen voor het aantreffen van wereldoorlog relictten zijn laag, er werd weinig gebruik gemaakt van de terreinen en een aantal activiteiten, zoals het loopplanktracé, zullen geen sporen hebben nagelaten in het bodemarchief. Mogelijk kunnen wel de restanten het smalspoor, van versterkte bomkraters en gesneuveld soldaten worden aangetroffen.

Mogelijk werd het terrein, dat wordt doorsneden door de Scherabeeke, door zijn relatief lage en natte ligging, doorheen de geschiedenis slechts beperkt gebruikt en bewoond.

5. Tijds kader

Op 28/09 werd het terrein geboord door Liesbeth Messiaen en Jasper Deconynck. Tussen 5/10 en 11/10 werden alle sleuven aangelegd, telkens onder begeleiding van de twee projectarcheologen Liesbeth Messiaen en Wouter Van Goidsenhoven en een munitie expert, in de eerste week Eddy Geeraert en in week twee Patrick Pilaeis. De verwerking gebeurde vanaf 12/10 door Liesbeth Messiaen.



Figuur 5: Verwachte wereldoorlog I sporen (bron: STICHELBAUT 2011)

6. Methodologie

Het 7,8 ha grote terrein werd geprospecteerd door in totaal 45 sleuven. De sleuven werden vooraf uitgezet door de landmeter en elk perceel werd geboord met een edelmanboor om de diepte van het archeologisch niveau te bepalen. Omdat er een reëel risico was op het aantreffen van wereldoorlog I munitie begeleidde munitiedetectiebedrijf aDeDe de werken. De top laag van het af te graven tracé werd eerst door een senior OCE (Opsporen Conventionele Explosieven) deskundige gescreend met een metaaldetector over een diepte van ca. 30cm. Indien mogelijk werd het gedetecteerde metaal manueel verwijderd, waar niet mogelijk werd de locatie aangeduid. Vervolgens werd de sleuven laag per laag afgegraven tot op het goede niveau op aanwijzen van de archeologen en onder toezicht van de deskundige, die de eventuele aanwezige munitie verwijderde. Deze werd verzameld in een op het terrein geplaatste munitiecontainer en op regelmatige tijdstippen opgehaald door DOVO (Dienst voor de opruiming en vernietiging van ontploffingstuigen).

De parallelle sleuven hebben een gemiddelde tussenafstand van ca. 15m. Alle sleuven werden gefotografeerd en manueel ingetekend op schaal 1/50. Nadien werden ze ook ingemeten door de landmeter, die eveneens op regelmatige afstand TAW waardes heeft opgemeten. Om inzicht te krijgen in de opbouw van de bodem werd op regelmatige afstand in de sleuven een bodemprofiel aangelegd en geregistreerd. Grondverkleuringen aangesneden in de sleuven werden opgeschaafd en ingetekend, gefotografeerd en genummerd. Enkele mogelijke sporen zijn gecoupeerd. Aan het oppervlak liggende vondsten werden verzameld en genummerd.

De verwerking omvat het digitaliseren van het grondplan met Adobe Illustrator op basis van het digitale grondplan opgemeten door de landmeter; het refereren van de opmetingsplannen in GIS, het ordenen van het opgravingsarchief met alle foto's; het determineren van de vondsten; het opstellen van lijsten en het synthetiseren van de bekomen resultaten.



Figuur 6: Afscannen van de bodem met metaaldetector

Figuur 7: Een projectiel wordt aangesneden tijdens het afgraven





Figuur 8: Overzicht sleuven oostelijke helft onderzoeksgebied

Figuur 9: Overzicht sleuven westelijke helft onderzoeksgebied

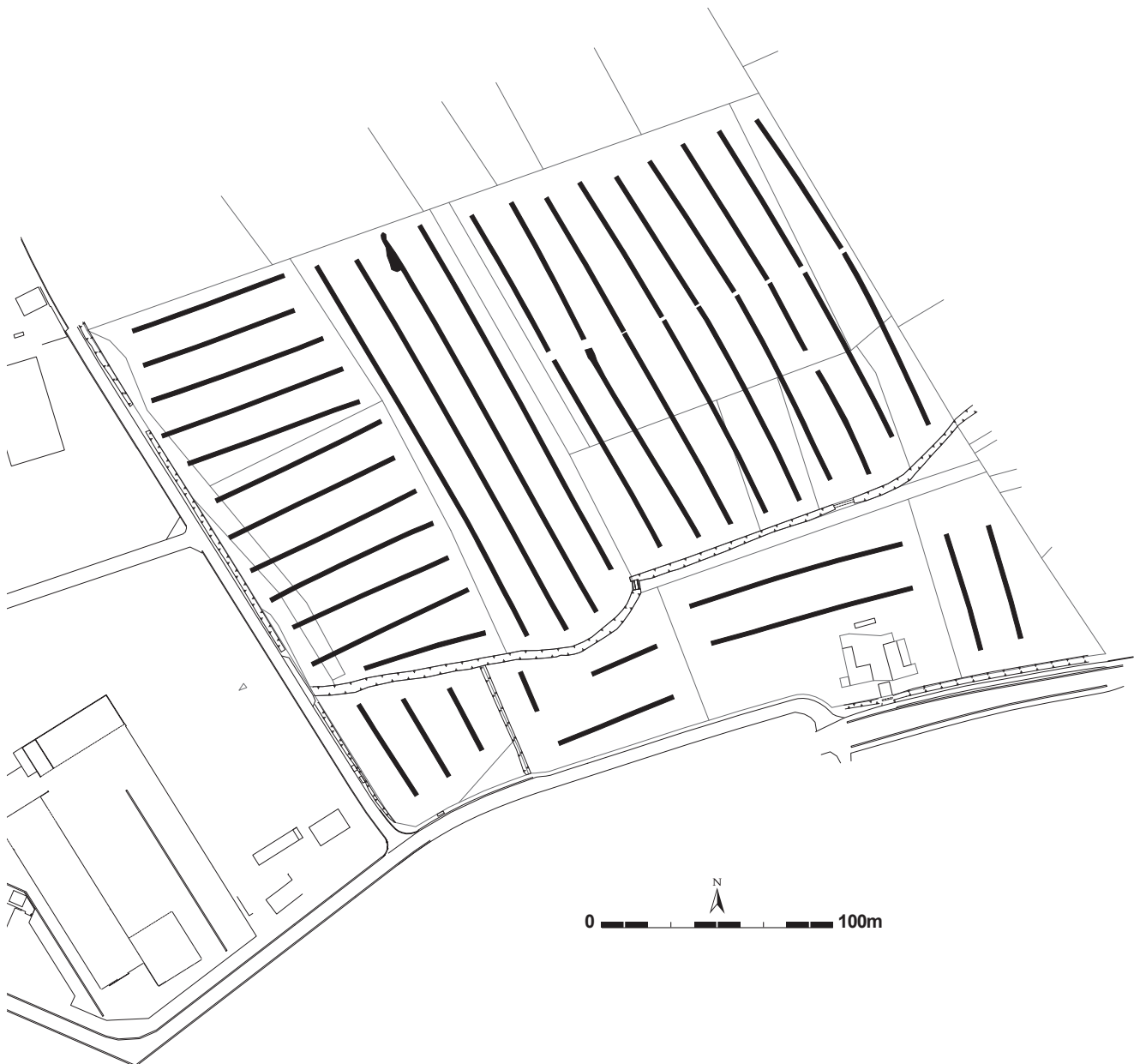


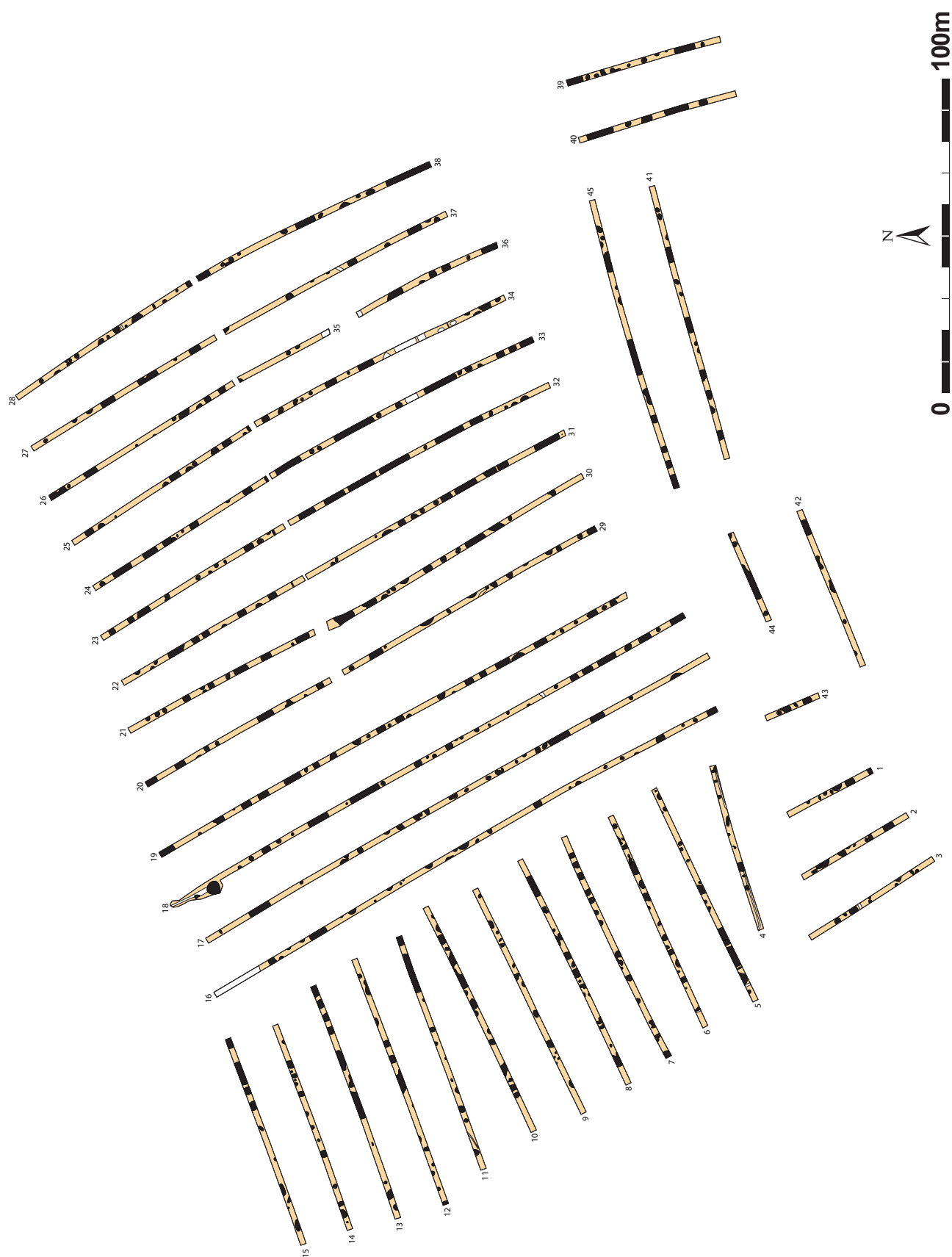
7.Resultaten

7.1.Bodemkundig

De bodem bestaat uit zandleem, maar er werd eveneens verspreid over het terrein tertiaire klei aangesneden. De ploeglaag was gemiddeld 30cm diep. Er komen, op enkele mogelijke windvallen na, quasi geen natuurlijke sporen voor.

Figuur 10: Overzicht alle sleuven en omgeving





Figuur 11: Overzicht alle sleuven en alle sporen (zwart: kraters; wit: (sub-)recente sporen)



Figuur 12 en 13: Bodemprofiel met klei (links) en zandleem (rechts)

7.2. Wereldoorlog I

Op basis van het voorafgaand historisch onderzoek van het projectgebied aan de hand van luchtfoto's genomen tussen 1916 en 1918 en Britse loopgravenkaarten werd duidelijk dat de verwachtingen laag waren (STICHELBAUT 2011). Mogelijk konden de restanten van een vooroorlogse spoorweg en een daarop aansluitend smalspoor worden aangesneden, naast honderden restanten van bomkraters. Enkele daarvan waren misschien ingericht als gevechtspost. Een loopplankentracé zal, omdat het bovengronds werd aangelegd, waarschijnlijk niet meer bewaard of zichtbaar zijn in het bodemarchief, evenals een prikkeldraadversperring in de zuidoostelijke hoek van het terrein. Resten van gesneuvelde soldaten vielen niet uit te sluiten.

Tijdens het onderzoek werden honderden kraters aangesneden. Deze bevestigen de vaststelling dat het terrein zwaar onder vuur heeft gelegen. De individuele kraters konden vaak niet meer onderscheiden worden. Ze bevatten quasi geen artefacten, op munitie na. Als uitzondering werden drie afgevuurde kogels gerecupereerd (015-01, 034-06 en 034-17), twee koperen holle buisjes met onbekende functie (002-07 en 007-07), een oor uit hardgebakken aardewerk (004-09) en de gecorrodeerde restanten van een Stahlhelm M17 (037-02). Deze Duitse helm kan gedateerd worden in 1917 (determinatie In Flanders Fields Museum). Over het gehele terrein werden de restanten van minstens 62 artilleriegranaten gelicht. De obussen van Britse oorsprong zijn hoofdzakelijk van het kaliber 18-pond, 4,5-inch en één 9-inch granaat. Er werd één niet afgevuurd Duits projectiel kaliber 7,7-cm aangetroffen, mogelijk met toxische lading.

De versterkte bomkraters zoals vermeld op een loopgravenkaart uit 1917 (STICHELBAUT 2011) werden niet aangesneden of herkend, of waren toch niet op het terrein aanwezig. Ook de spoorweg en het smalspoor werden niet teruggevonden. Het valt niet uit te sluiten dat deze sporen reeds afgebroken zijn, en daarmee uit het bodemarchief verdwenen zijn. Wel werd op het terrein, niet in de sleuven, een ijzeren piket of *screw picket* gevonden. Deze paaltjes om prikkeldraad aan op te hangen werden in de grond geschroefd om 's nachts zo stil mogelijk te werk te kunnen gaan. Misschien kan deze gelinkt worden aan de prikkeldraadversperringen in de zuidoostelijke hoek van het terrein.

Samenvattend werden in hoofdzaak honderden bomkraters en talrijke Britse projectielen aangetroffen. De verwachte restanten van versterkte bomkraters, een spoorweg en een smalspoorweg werden niet aangetroffen of herkend. Slechts enkele vondsten, waaronder drie kogels en een Duitse helm, wijzen op een mogelijke menselijke occupatie van het terrein.



Figuur 14 en 15: Bomkraters in sleuf 5 (links) en sleuf 33 (rechts)

Figuur 16: Bovengehaalde munitie na één dag afgraven





Figuur 17 en 18: Britse obus kaliber 9-inch (links), drie kogels uit kraters 015-01, 034-06 en 035-17 (rechts)



Figuur 19, 20 en 21: Screw picket (links), aardewerk uit krater 004-09 (rechtsboven) en restant van een Duitse Stahlhelm uit krater 037-02 (rechstonder)

Figuur 22 en 23: Obus kop (links) en koperen buisje uit krater 002-07 (rechts)



7.3. (Sub-) recente sporen

Een groot deel van het terrein is verstoord door de talrijke bomkraters. Deze bemoeilijken zeker het beeld van de ondergrond, maar niet in die mate dat het niet meer mogelijk zou zijn om archeologische sporen te herkennen. Er werden echter geen aanwijzingen voor archeologisch interessante sporen aangetroffen.

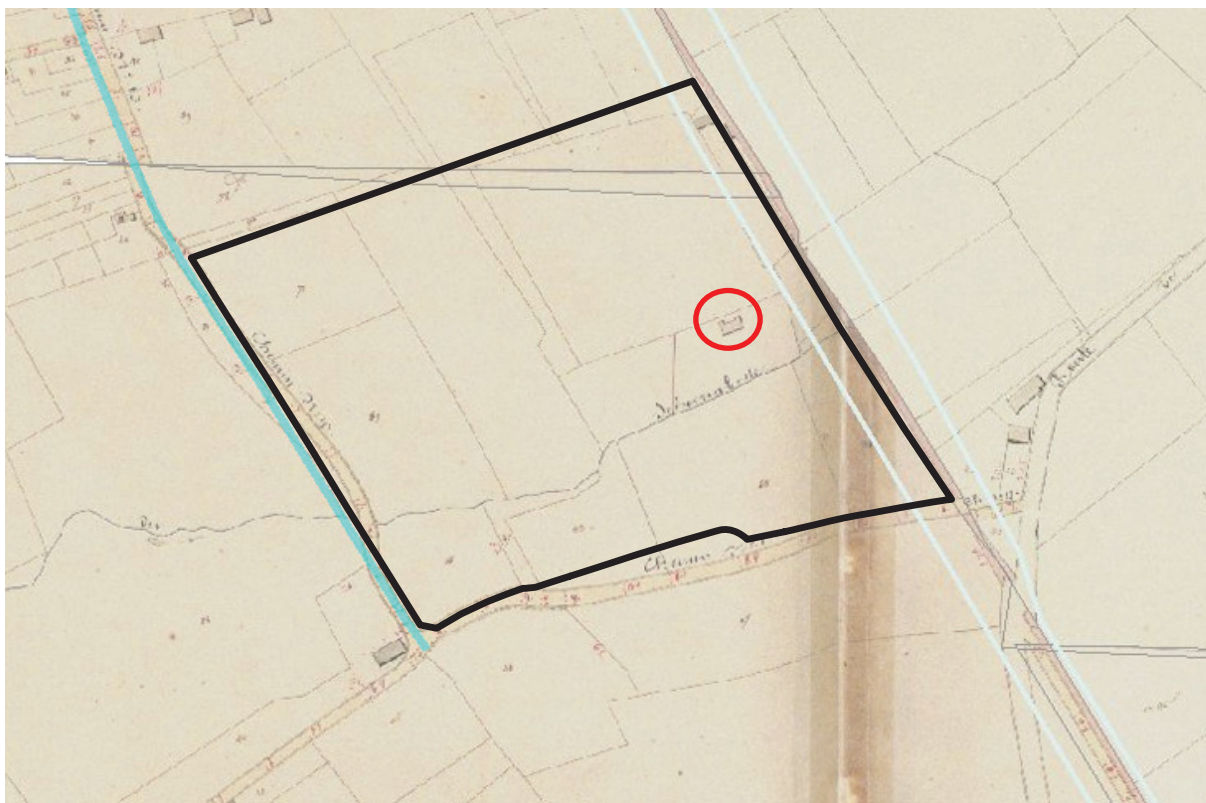
Over de westelijke helft van het terrein liepen enkele grachtfragmenten (003-08, 004-01, 004-10, 005-02, 006-01, 011-02, 016-01, 018-01 en 018-24) die, op basis van hun vulling en aflijning, als (sub-)recent kunnen worden bestempeld. In de oostelijke helft van het terrein werden enkele grote sporen opgevuld met puin en baksteen aangetroffen (033-07, 034-08, 034-09, 034-10, 034-11, 034-12, 034-13, 034-14, 035-04, 036-01 en 037-05). Mogelijk zijn dit de restanten van afgebroken bebouwing. Op de atlas der buurtwegen, opgemaakt tussen 1843-1845, valt een dergelijke structuur te herkennen (www.giswest.be). Op de kaart van Ferraris, opgemaakt tussen 1771 en 1778, is deze structuur nog niet zichtbaar (www.kbr.be).



Figuur 25 en 26: Grachtfragment 018-01 (links) en 004-01 (rechts)

Figuur 27 en 28: Sporen opgevuld met puin, 033-07 (links) en 034-09 (rechts)





Figuur 29:Uittreksel atlas der buurtwegen met structuur rood omcirkeld (bron: www.giswest.be)

8. Conclusies

Tussen 5 en 11 oktober 2011 vond op de locatie van een toekomstig bedrijventerrein langs de Reutelhoestraat te Zonnebeke een archeologisch vooronderzoek plaats. Dit proefsleuvenonderzoek werd uitgevoerd door een team van GATE in opdracht van de West-Vlaamse Intercommunale, en onder begeleiding van een munitiedeskundige van aDeDe. Op het ca. 7,8ha groot terrein werden 45 sleuven aangelegd.

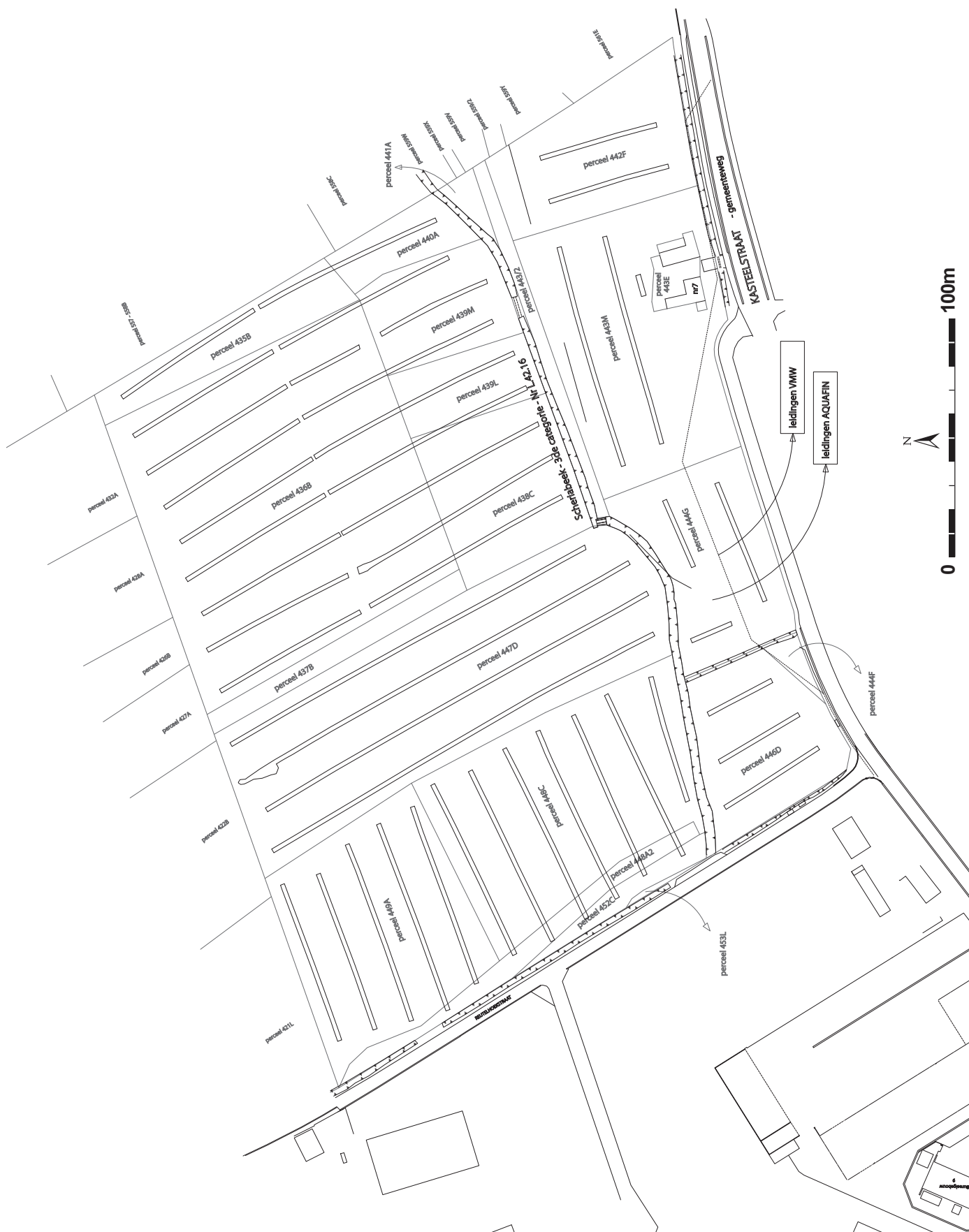
Voor het gebied waren geen eerdere archeologische vondsten gekend. Een historische studie wees op de potentieel aanwezigheid van een aantal eerste wereldoorlog restanten, waaronder versterkte bomkraters, een vooroorlogse spoorweg en een smalspoor.

Er konden geen archeologische sporen geattesteerd worden. Wel werden honderden bomkraters aangesneden, met daarin onder andere tientallen restanten van obussen, kogels en een Duitse helm. De verwachte wereldoorlog I relictten konden niet worden aangesneden of herkend. Mogelijk echter zijn de versterkte kraters niet aanwezig, en zijn enkele structuren, zoals de spoorweg en het smalspoor, reeds ontmanteld. Daarnaast waren ook (sub-)recente sporen aanwezig, waaronder meerdere grachtfragmenten in de westelijke helft van het terrein, en de mogelijke restanten van een afgebroken structuur in het oosten van het onderzoeksgebied.

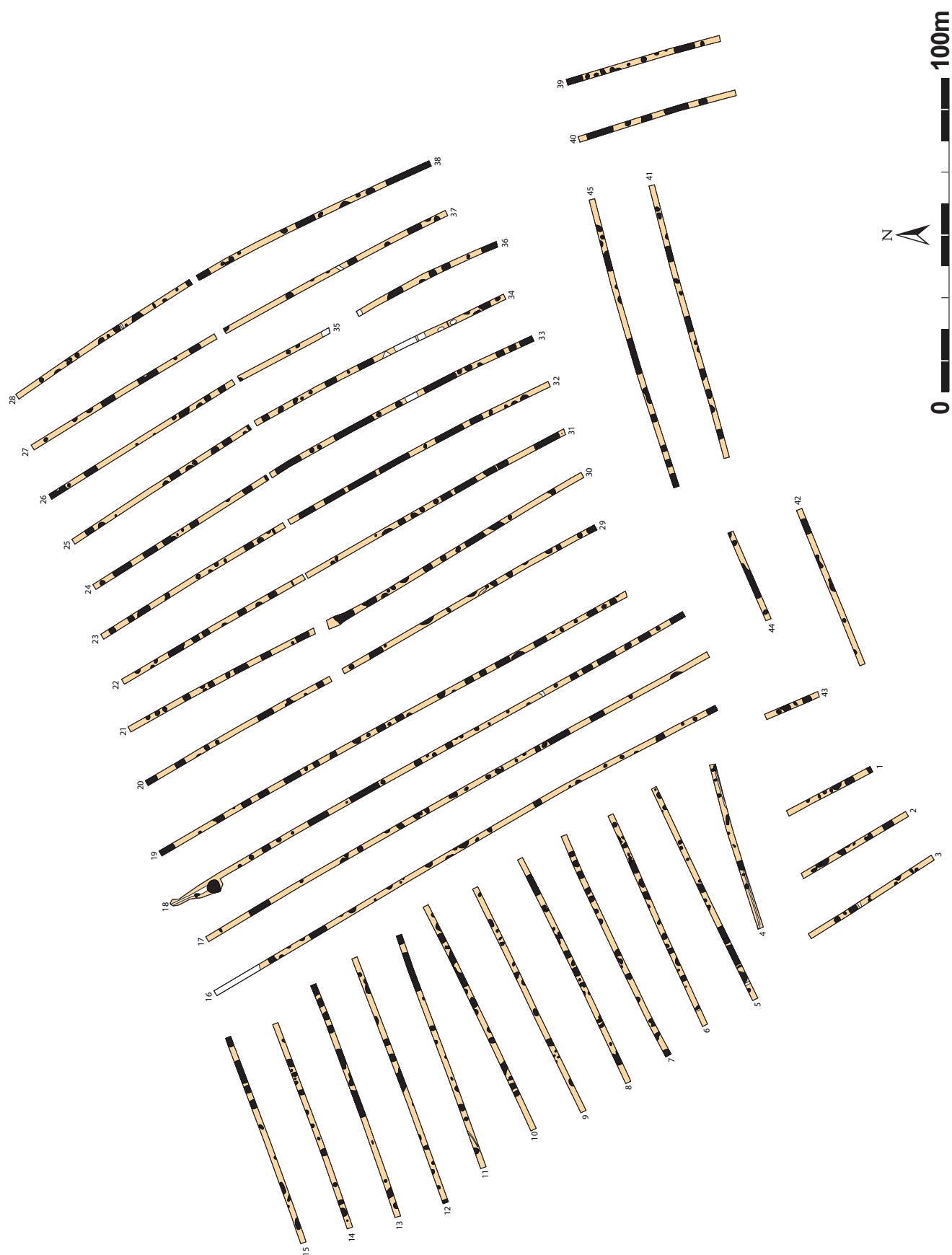
9. Bibliografie

Stichelbaut B., 2011, Zonnebeke - "Poezelhoek", Historisch onderzoek projectgebied a.d.h.v. historische luchtfoto's en loopgravenkaarten. GATE-rapport 24, onuitgegeven rapport.

Bijlage 1: Kadasterplan met aanduiding alle sleuven



Bijlage 2: Alle sleuven en sporen



Bijlage 3: Sleuveninventaris

Sleufnr	Datum	Lengte (m)	Sporen	Opmerking
1	5/10/2011	30	001-01 tot 06	bomkraters
2	5/10/2011	39	002-01 tot 08	bomkraters
3	5/10/2011	46	003-01 tot 11	bomkraters, grachtfragment (08)
4	5/10/2011	54	004-01 tot 13	bomkraters, 2 grachtfragmenten (02 en 10)
5	5/10/2011	74	005-01 tot 17	bomkraters
6	5/10/2011	74	006-01 tot 21	bomkraters
7	5/10/2011	77	007-01 tot 15	bomkraters
8	6/10/2011	79	008-01 tot 16	bomkraters
9	6/10/2011	79	009-01 tot 15	bomkraters
10	6/10/2011	78	010-01 tot 15	bomkraters
11	6/10/2011	78	011-01 tot 12	bomkraters, grachtfragment (02)
12	6/10/2011	83	012-01 tot 13	bomkraters
13	6/10/2011	78	013-01 tot 09	bomkraters
14	6/10/2011	69	014-01 tot 16	bomkraters
15	6/10/2011	69	015-01 tot 10	bomkraters
16	7/10/2011	184	016-01 tot 28	bomkraters, grachtfragment (01 en 24)
17	7/10/2011	183	017-01 tot 24	bomkraters
18	7/10/2011	182	018-01 tot 32	bomkraters, grachtfragment (01)
19	7/10/2011	170	019-01 tot 30	bomkraters
20	7/10/2011	67	020-01 tot 11	bomkraters
21	10/10/2011	66	021-01 tot 12	bomkraters
22	10/10/2011	67	022-01 tot 11	bomkraters
23	10/10/2011	67	023-01 tot 22	bomkraters
24	10/10/2011	65	024-01 tot 11	bomkraters
25	10/10/2011	67	025-01 tot 10	bomkraters
26	10/10/2011	68	026-01 tot 12	bomkraters
27	10/10/2011	68	027-01 tot 09	bomkraters
28	10/10/2011	65	028-01 tot 16	bomkraters
29	10/10/2011	92	029-01 tot 14	bomkraters
30	10/10/2011	94	030-01 tot 14	bomkraters
31	10/10/2011	94	031-01 tot 13	bomkraters
32	10/10/2011	93	032-01 tot 11	bomkraters
33	10/10/2011	93	033-01 tot 13	bomkraters, spoor met puin en baksteen (07)
34	10/10/2011	89	034-01 tot 18	bomkraters, spoor met puin en baksteen (08 tot 14)
35	11/10/2011	33	035-01 tot 03	bomkraters, spoor met puin en baksteen (04)
36	11/10/2011	49	036-01 tot 07	bomkraters, spoor met puin en baksteen (01)
37	11/10/2011	80	037-01 tot 10	bomkraters, spoor met puin en baksteen (05)
38	11/10/2011	82	038-01 tot 13	bomkraters
39	11/10/2011	50	039-01 tot 11	bomkraters
40	11/10/2011	52	040-01 tot 05	bomkraters
41	11/10/2011	90	041-01 tot 13	bomkraters
42	11/10/2011	53	042-01 tot 06	bomkraters
43	11/10/2011	18	043-01 tot 04	bomkraters
44	11/10/2011	30	044-01 tot 05	bomkraters
45	11/10/2011	96	045-01 tot 12	bomkraters

Bijlage 4: Vondsteninventaris

Spoornr	Categorie	Datering	Opmerking
002-02	koperen buis	1914-1918	
002-03	obus 18 lbs	1914-1918	Brits
002-04	obus 18 lbs	1914-1918	Brits
002-05	obus 18 lbs	1914-1918	Brits
002-07	koperen buis	1914-1918	
003-04	fuse (3 exmpl)	1914-1918	Brits
003-05	obus 4,5 inch	1914-1918	Brits
003-08	obus 4,5 inch	1914-1918	Brits
004-09	oor/handvat aardewerk	recent	
005-15	obus 18 lbs	1914-1918	Brits
005-16	obus 18 lbs	1914-1918	Brits
006-05	obus 4,5 inch	1914-1918	Brits
006-07	obus 18 lbs	1914-1918	Brits
006-12	obus 18 lbs	1914-1918	Brits
006-13	obus 9 inch	1914-1918	Brits
007-02	obus 18 lbs	1914-1918	Brits
008-17	obus 18 lbs	1914-1918	Brits
008-11	obus 18 lbs	1914-1918	Brits
009-04	obus 18 lbs	1914-1918	Brits
009-06	obus 18 lbs	1914-1918	Brits
009-09	obus 18 lbs	1914-1918	Brits
009-10	obus 18 lbs	1914-1918	Brits
009-12	obus 18 lbs	1914-1918	Brits
014-04	obus 18 lbs	1914-1918	Brits
014-15	stuk obus 18 lbs	1914-1918	Brits
015-01	kogel	1914-1918	
016-18	obus 18 lbs	1914-1918	Brits
016-26	obus 18 lbs	1914-1918	Brits
017-13	obus 18 lbs	1914-1918	Brits
018-23	obus 18 lbs	1914-1918	Brits
020-01	obus 18 lbs	1914-1918	Brits
020-05	obus 18 lbs	1914-1918	Brits
020-06	obus 18 lbs	1914-1918	Brits
020-11	obus 18 lbs	1914-1918	Brits
021-02	obus 4,5 inch	1914-1918	Brits
021-04	obus 18 lbs	1914-1918	Brits
021-08	obus 18 lbs	1914-1918	Brits
022-02	obus 18 lbs	1914-1918	Brits
022-07	obus 18 lbs	1914-1918	Brits
023-09	obus 18 lbs	1914-1918	Brits
024-11	obus 18 lbs	1914-1918	Brits
025-03	obus 18 lbs	1914-1918	Brits
026-0&	obus 18 lbs	1914-1918	Brits
026-06	obus 7,7 cm	1914-1918	Duits
026-09	obus 18 lbs	1914-1918	Brits
026-12	obus 4,5 inch	1914-1918	Brits
028-08	obus 4,5 inch	1914-1918	Brits
030-14	obus 18 lbs	1914-1918	Brits
031-04	obus 18 lbs	1914-1918	Brits

031-05	obus 18 lbs	1914-1918	Brits
034-06	kogel	1914-1918	
034-17	kogel	1914-1918	
037-02	stahl helm	1917	Duits
038-01	obus 18 lbs	1914-1918	Brits
038-10	obus 18 lbs	1914-1918	Brits
039-11	obus 18 lbs	1914-1918	Brits
040-01	obus 18 lbs	1914-1918	Brits
040-02	obus 18 lbs	1914-1918	Brits
041-05	obus 18 lbs	1914-1918	Brits
044-02	obus 18 lbs	1914-1918	Brits
044-03	obus 18 lbs	1914-1918	Brits
045-02	obus 18 lbs	1914-1918	Brits

Bijlage 5: Planneninventaris

Blad	Datum	Sleuven
1	5/10/2011	1 tot 5
2	5 en 6/10/2011	6 tot 8
3	6/10/2011	9 tot 11
4	6/10/2011	12 tot 15
5	6 en 7/10/2011	15 tot 17
6	7/10/2011	17 tot 18
7	7 en 10/10/2011	19 tot 22
8	10/10/2011	22 tot 27
9	10/10/2011	27 tot 30
10	10/10/2011	31 tot 34
11	10 en 11/10/2011	34, 35, 38 tot 40
12	11/10/2011	41 tot 45
13	11/10/2011	36 tot 37